|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ZPRACOVATEL DOKUMENTACE ANI ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE NEPŘEBÍRAJÍ JAKÉKOLIV ZÁRUKY ZA ŠKODY VZNIKLÉ POUŽITÍM TÉTO DOKUMENTACE K JINÝM ÚČELŮM, NEŽ PRO JAKÉ JE URČENA. OBSAH TÉTO DOKUMENTACE JE DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB., O PRÁVU AUTORSKÉM, VYHRADNĚ AUTORSKÝM VLASTNICTVÍM A NESMÍ BÝT POUŽIT NEBO DÁLE REPRODUKOVÁN BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU AUTORA DOKUMENTACE NEBO AUTORŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE. | | | | | |
| NÁZEV STAVBY | | | | Ing. JAKUB CHMELÁŘ  JELÍNKOVA 846/32  721 00 OSTRAVA - SVINOV  IČO: 06737595  +420 604 113 946, +420 730 172 700  JAKUBCHMELAR@CHMELARJAKUB.CZ | | |
| **SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV V AREÁLU SLEZSKÉ NEMOCNICE OPAVA VYUŽITÍM OZE U VEDLEJŠÍCH BUDOV** | | | |
| GENERÁLNÍ DODAVATEL DOKUMENTACE | | DODAVATEL ČÁSTI/PROFESE | | VYPRACOVAL | Ing. JAKUB CHMELÁŘ |
|  | |  | | ZKONTROLOVAL | Ing. TOMÁŠ JANÁČEK | | |
| VEOLIA ENERGIE ČR, A.S. | | INOVACE STAVEB, S.R.O. | | ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. TOMÁŠ JANÁČEK | | |
| 28. ŘÍJNA 3 337/7 | | TECHNOLOGICKÁ 375/3 | |  |  | | |
| 702 00 OSTRAVA | | 708 00 OSTRAVA – PUSTKOVEC | |  |  | |
| IČO: 45193410 | | IČO: 09200631 | |  |  | |
| DIČ: CZ45193410 | | DIČ: CZ09200631 | |  |  | |
| +420 606 198 135 | | +420 607 224 393 | |  |  | |
| JAKUB.QUASNITZA@VEOLIA.CZ | | [JANACEK@INOVACESTAVEB.CZ](mailto:JANACEK@INOVACESTAVEB.CZ) | |  |  | |
| STAVBENÍ OBJEKT/ INŽENÝRSKÝ OBJEKT/ PROVOZNÍ SOUBOR | | | |  |  | |
| SO 07 VÝSTAVBA TRAFOSTANICE A PŘESUN STÁVAJÍCÍHO DA 410 kVA PRO VEDLEJŠÍ BUDOVY | | | |  |  | |
| ČÁST/PROFESE | | | |  |  | |
| D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ | | | |  |  | |
| NÁZEV DOKUMENTU | | | |  |  | |
| **TECHNICKÁ ZPRÁVA** | | | | STAVEBNÍK | SLEZSKÁ NEMOCNICE V OPAVĚ, P. O. |
|  | OLOMOUCKÁ 470/86, 746 01 OPAVA - PŘEDMĚSTÍ |
| MÍSTO STAVBY | OLOMOUCKÁ 470/86, 746 01 OPAVA - PŘEDMĚSTÍ |
|  | K. Ú. OPAVA - PŘEDMĚSTÍ, P. Č. 2 273/3 | |
| MĚŘÍTKO | OZNAČENÍ DOKUMENTU | | PARE | DATUM | 2024 – 06 |
| **-** | **RS-24-3b-D7111** | |  | STUPEŇ DOKUMENTACE | DUSP |
| ČÍSLO ZAKÁZKY | PSTJ24080602 |
| FORMÁT DOKUMENTU | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **INDEX ZMĚNY** | **POPIS ZMĚNY** | **DATUM** | **PROVEDL** | **PODPIS** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

OBSAH

* [ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ STAVBY 4](#_Toc172693981)
* [MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ 4](#_Toc172693982)
* [DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ 4](#_Toc172693983)
* [BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY 4](#_Toc172693984)
* [KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY 4](#_Toc172693985)
* [STAVEBNÍ FYZIKA – TEPELNÁ TECHNIKA, OSVĚTLENÍ, OSLUNĚNÍ, AKUSTIKA - HLUK, VIBRACE – POPIS ŘEŠENÍ 4](#_Toc172693986)
* [VÝPIS POUŽITÝCH NOREM 5](#_Toc172693987)

# ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Není řešeno.

# MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Zpevněná plocha kolem dieselagregátu je z betonové dlažby. Podklad pod agregátem je z betonových pasů. Oplocení je z kovových plotových 3D panelů.

# DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Plocha kolem DA je oplocena 3D panely s jednokřídlou brankou.

# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

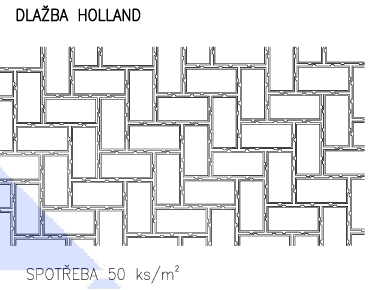
Není řešeno.

# KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY

Všechny výrobky musí být použity v souladu s doporučeními a technickými listy výrobců. Všechny konstrukce a prvky musí být v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

## Zpevněné plochy

Zpevněná plocha kolem nového DA je z betonové dlažby tloušťky 60 mm na kladecí vrstvě drceného kameniva frakce 4/8 tloušťky 40 mm. Pod kladecí vrstvou je drcené kamenivo frakce 0/32 tloušťky 150 mm (na horním povrchu vrstvy Edef,2 ≥ 50 MPa. Pod touto nosnou vrstvou je pak zhutněná zemní pláň. Zemní pláň řádně zhutnit, Edef,2 ≥ 30 MPa, Edef,2/Edef,1 ≤ 2,5, D ≥ 100 % PS. Při nedosažení požadovaných hodnot u zemní pláně nutno podloží dle ČSN 73 6133 upravit. Dlažba musí být spádována alespoň ve sklonu 2 % směrem od DA. Vnější obvod dlažby je opatřen chodníkovým betonovým obrubníkem. Plocha pod DA je tvořena železobetonovou monolitickou deskou tloušťky 200 mm, pod kterou je 150 mm drceného kameniva frakce 0/32 (na horním povrchu Edef,2 ≥ 90 MPa). Pod touto vrstvou je 200 mm drceného kameniva frakce 0/32 (na horním povrchu vrstvy Edef,2 ≥ 60 MPa). Zemní pláň řádně zhutnit, Edef,2 ≥ 30 MPa, Edef,2/Edef,1 ≤ 2,5, D ≥ 100 % PS. Při nedosažení požadovaných hodnot u zemní pláně nutno podloží dle ČSN 73 6133 upravit. **Při provádění zpevněných ploch je nutný odborně způsobilý geotechnický dozor (přejímka pláně, kontrola zhutnění).** Železobetonová deska je z betonu C20/25 XC2 a je vyztužena KARI sítí 150 x 150 x 8 mm B500B, krytí z dolní strany 50 mm. Deska je dilatována po vzdálenostech á 4 m. Dlažba musí být provedena v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací. Vzorová skladba dlažby viz obrázek č. 1.



Obr. 1: Vzorová skladba betonové dlažby.

## Oplocení

Oplocení je z ocelových pozinkovaných plotových 3D panelů výšky 2 030 mm. Součástí nového oplocení je jednokřídlá branka šířky 1 000 mm. Velikost oka 50 x 200 mm, průměr drátu 5 mm. Základové patky sloupků mají průměr 200 mm a výšku 800 mm, hloubka základové spáry v nezámrzné hloubce 800 mm pod upraveným terénem.

# STAVEBNÍ FYZIKA – TEPELNÁ TECHNIKA, OSVĚTLENÍ, OSLUNĚNÍ, AKUSTIKA - HLUK, VIBRACE – POPIS ŘEŠENÍ

## Tepelná technika

Není řešeno.

## Osvětlení

Není řešeno.

## Oslunění

Není řešeno.

## Akustika – hluk, vibrace

Není řešeno.

# VÝPIS POUŽITÝCH NOREM

|  |  |
| --- | --- |
| * ČSN 01 3420 | Výkresy pozemních staveb |
| * ČSN 73 02xx a převzaté evropské normy s třídícím znakem 73 02xx | Geometrická přesnost staveb |
| * ČSN 73 6175 | Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců |
|  |  |

**Zpracovatel dokumentace ani zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace nepřebírají jakékoliv záruky za škody vzniklé použitím této dokumentace k jiným účelům, než pro jaké je určena. Obsah této dokumentace je dle zákona č.121/2000 Sb., o právu autorském, výhradně autorským vlastnictvím a nesmí být použit nebo dále reprodukován bez písemného souhlasu autora dokumentace nebo autorů jednotlivých částí dokumentace.**